

BORRADOR DE ACTA 4457

Acta de la sesión extraordinaria celebrada por la Junta Directiva del Instituto Nacional de Aprendizaje en el Puerto Viejo, Limón, a las diecisiete horas del siete de octubre de dos mil diez, con la asistencia de los siguientes directores:

Sr. Olman Segura Bonilla	Presidente
Pbro. Claudio Maria Solano Cerdas	Vicepresidente
Sr. Carlos Lizama Hernández	Director
Sr. Jorge Muñoz Araya	Director
Sra. Olga Cole Beckford	Directora
Sr. Tyronne Esna Montero	Director
Sr. Luis Fernando Monge Rojas	Director

POR LA ADMINISTRACIÓN:

Sra. Shirley Benavides Vindas	Gerente General
Sr. José Antonio Li Piñar	Subgerente Administrativo
Sr. Roberto Mora Rodríguez	Subgerente Técnico

AUSENTES

Sr. Juan Manuel Cordero González	Por reunión
Sr. Mario Mora Quirós	Por reunión

POR LA SECRETARIA TÉCNICA:

Sr. Bernardo Benavides	Secretario Técnico de Junta Directiva
------------------------	---------------------------------------

El señor Presidente, inicia la sesión brindando una cordial bienvenida a los Representantes de la Cámara de Turismo y Comercio del Caribe Sur (CCATCCAS), Señora Graciela Sánchez, Vicepresidenta, Señor Mario Vega Sáenz, Señor Arnaldo Fearizzi, Señor Jorge Molina Polanco, Señor Roberto

Sawyers, señora Sindy Torres Mena y Señor Julián Solano del Proyecto Limón Ciudad Puerto y la Señora Marta Arce, Directora Regional Huetar Atlántica.

Asimismo, procede a presentar a los señores miembros de Junta Directiva, Administración Superior y demás funcionarios de Apoyo a la Junta Directiva.

ARTICULO PRIMERO:

Presentación del Orden del Día:

El señor Presidente, somete a consideración de los señores directores y directora el orden del día y se aprueba de la siguiente manera:

1. Presentación del Orden del Día
2. Audiencia a la Cámara de Turismo del Caribe Sur.
3. Presentación del señor Roberto Sawyers, Director del Proyecto Limón Ciudad Puerto y acompañantes.
4. Presentación de la señora Marta Arce, Directora de la Región Huetar Atlántica del INA.

ARTICULO SEGUNDO

Audiencia a la Cámara de Turismo del Caribe Sur.

De previo a presentar a los invitados especiales, el señor Presidente comunica que el próximo lunes 11 de octubre, no habrá sesión ordinaria por falta de quórum; además el lunes 18 de octubre es feriado trasladado, lo cual motiva a que tampoco se realice sesión ese día. Se definirá la fecha de la próxima sesión ordinaria, de acuerdo a la importancia de los puntos que ingresen para el orden del día.

El señor Presidente, brinda una cordial bienvenida a la señora Vicepresidenta de la Cámara de Turismo y Comercio del Caribe Sur, doña Graciela Sánchez.

La señora Sánchez, agradece el espacio en la sesión de Junta Directiva y presenta las excusas por parte del señor Rolando Soto, Presidente de la Cámara, quien no pudo asistir por problema de salud.

Indica que las expectativas en cuanto a la educación es seguir colaborando con la Institución para ampliar los conocimientos de las personas en materia de turismo. La zona sur de la provincia se está desarrollando turísticamente y seguirá desarrollándose. Además existe carencia de personal calificado; esto a pesar de esfuerzo del INA y otras Asociaciones, aún se tienen necesidades en áreas como steward de cocina, cocinero de mesas frías, carniceros de hotel, camareros de hotel, postres y repostería, parrilleros, oficiales de seguridad, encargados de mantenimiento de piscinas, cocina para microempresas turísticas; ya que la mayoría de las empresas del Caribe Sur, son microempresarios. También la intención es llegar a hacer competitivos a nivel nacional e internacional. Asimismo dentro de la actividad servicios turísticos, se requiere capacitación en impacto ambiental de la actividad turística, información turística, aplicación de normas de sostenibilidad turística; ya que se han dado cuenta que es muy difícil desarrollar el turismo sin alterar el medio ambiente, por lo que la idea es que con esta oportunidad, se les pueda capacitar en esta materia.

También tienen un proyecto muy importante que es parte del proyecto de Cuenca del Río Sixaola, el cual es financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo, el cual será comentado por el señor Jorge Molina.

Además les gustaría que los cursos que brinda el INA fueran más amplios, aunque hasta ahora ha existido una buena coordinación y asistencia; sin embargo a veces por razones de tiempo no pueden trasladarse a Bribri u otras zonas de Limón.

La señora Graciela Sánchez, concluye su participación y agradece el espacio otorgado.

El señor Jorge Molina, agradece el espacio y procede con su intervención.

Comenta que es coordinador por parte de la Cuenca Cahuita-Sixaola y representante del Comité Cuenca; este es Proyecto presentado por el BID y ejecutado por el Ministerio de Agricultura y Ganadería (MAG).

Además la Cámara tiene un proyecto presentado que se denomina Centro de investigación de Biodiversidad y de la Cultura Caribe Sur, incluso ya se tiene el terreno y se pretende que a través del proyecto se consigan los recursos para la construcción; por lo que se requiere un encadenamiento con el INA, para que este Centro tenga capacitación de manera que las personas se puedan superar.

El Proyecto de Construcción del Centro, es una especie de retribución hacia la comunidad, por parte del aporte social de los empresarios.

Además se apoyan a los artistas de las zonas, como por ejemplo el señor Adrian Gómez, quien es un artista costarricense que ha puesto todo el empeño en proyectar al Caribe en sus obras.

Concluye solicitando el apoyo con este proyecto e indica que Limón merece la oportunidad para poder ser competitivo a nivel nacional e internacional.

El señor Mario Vega, Secretario de la Cámara de Turismo, agradece el espacio en esta sesión de Junta Directiva.

Comenta que ha sido parte de la coordinación que ha realizado el INA en la zona, incluso casualmente ayer finalizaron un curso impartido por el INA; el cual fue muy interactivo.

Por otra parte indica que la Cámara está abierta a coordinar la capacitación con el INA, además están muy anuentes a brindar la información respectiva de los participantes para las capacitaciones que se programen.

La señora directora Cole Beckford, agradece a los señores y señoras invitados y acompañantes de la Cámara de Turismo y Comercio del Caribe Sur.

Menciona que conversando con alguna dirigencia que tienen hoteles en el sector de Cahuita, le comentaban que estaba analizando hacer otra Cámara y

que la situación en Cahuita está muy difícil, incluso muchos negocios están pensando en cerrar; en este sentido le gustaría saber si esa coordinación que está realizando está llegando a la gran mayoría de la zona.

El señor director Esna Montero, ofrece una cordial bienvenida a los invitados y acompañantes.

Por otra parte le gustaría conocer un poco más sobre el Proyecto Ciudad Puerto; por ejemplo se mencionaba sobre un edificio que se construirá en la zona costera, ya que parece ser un proyecto muy importante.

El señor Jorge Molina, indica en cuanto a lo mencionado por la directora Cole Beckford, con gusto le hará llegar vía correo electrónico la lista de los Hoteles.

También la Cámara es sin beneficio de lucro, se debe pagar una módica suma; además esto aporta capacitación a los empresarios y a los empleados socios participar; aunque ellos están abiertos a toda la Comunidad. En cuanto a creación de Cámaras, no hay limitante, pueden existir muchas cámaras, pero que trabajen es otra cosa. A veces se malinterpreta y se piensa que el ser parte de un Social Club, es lo mismo que estar en una Cámara, pero no es así, porque en una Cámara se representa realmente a la Comunidad.

En cuanto al Proyecto Cuenca, nació hace 9 años, donde se han presentado muchos proyectos. El territorio de Cuenca inicia desde el Rio Homecreek, hacia el Río Sixaola y se llama Cahuita-Sixaola, pero el distrito Central es Cahuita; además cuando se habla de Caribe Sur se incluye a todos. También se da la lucha por todos los empresarios, sin embargo es parte de todas las Comunidades que den su granito de arena para salir adelante.

El Proyecto del Centro nació para combatir la delincuencia y abandono social, por lo que es importante contar con un Centro de capacitación donde los niños y adolescentes tengan una oportunidad de capacitación, al igual que lo hace el INA y que además felicita la atención que les brinda.

La ubicación del Terreno es entre Cahuita y Puerto Viejo, de Playa Negra hacia Home Creek, este fue un terreno adquirido por 16 empresarios de la Cámara, donde se fue pagando de un crédito.

La señora Graciela Sánchez, indica en cuanto a lo mencionado por la directora Cole Beckford, sobre la situación de Cahuita, en su caso tiene un negocio en Cahuita, y la situación no es peor que la de Puerto Viejo, sino que Puerto Viejo se ha mercadeado mejor que Cahuita y aparentemente recibe más turistas, además es más grande. No obstante la crisis ha tocado a todos en el sector turismo.

Cahuita es un pueblo muy simpático que ha guardado de alguna manera la tradición, pero hay un pequeño detalle, y es que no se ha sabido compaginar la tradición con el desarrollo turístico, sin que necesariamente esto implique perder la identidad. Se tiene miedo al desarrollo turístico, miedo al ICT, porque viene a imponerse; pero lo que sucede es que hasta ahora no ha existido un diálogo con el ICT, pero si se diera ese dialogo, se podría hacer un planeamiento con el ICT, sobre lo que los empresarios necesitan y cómo desean hacer ese desarrollo.

También si como microempresarios no se logra capacitar al personal y si no se toma conciencia de que al turista le gusta la rustico, pero no le gusta ser mal atendido y que por muy tradicional que sea la población, ese turista no regresa. En este sentido considera que Cahuita tiene que despertar y saber compaginar el desarrollo turístico, con la identidad propia del pueblo, pero sin perder esa identidad.

El señor Presidente, agradece y manifiesta que se tomaran en cuenta las solicitudes planteadas, además continuarán dando seguimiento al trabajo que se viene haciendo. Además dentro de esta Junta Directiva, hay un representante de la UCCAEP que representa al sector turismo.

También independiente de que aquí se representante a otros sectores, existe un interés en Limón y en el sector. Además con el Proyecto Limón Ciudad

Puerto, probablemente se van a integrar muchas cosas, que como institución se puedan hacer.

El señor director Lizama Hernández, indica que este es un primer encuentro entre la Junta Directiva del INA y esta zona de Limón, por lo que espera que se den otros espacios más adelante. Además tratará de establecer un contacto con el ICT, para ver de qué manera se puede apoyar la gestión benemérita que el INA ha venido realizando; asimismo integrarla con los planes de desarrollo turísticos a nivel Regional.

Concluye mencionado que este enlace va a ser muy motivante y dará ánimos a todos.

ARTICULO TERCERO

Presentación del señor Roberto Sawyers, Director del Proyecto Limón Ciudad Puerto y acompañantes.

El señor Roberto Sawyer, agradece el espacio e indica que es un honor contar con la presencia de la Junta Directiva del INA.

En esta reunión lo acompañan la Licda. Cindy Torres, asistente de la parte social, el Lic. Julián Solano, Coordinador Técnico del Proyecto.

En el proyecto Ciudad Puerto, se ha trabajado fuertemente en esta provincia, tratando de enlazar la actividad interinstitucional, lo cual se hace a través del COREDES, que es una organización con todos los directores regionales de la Provincia del sector Público; donde se trata de desarrollar la Provincia, coordinando acciones, definiendo los proyectos y facilitando condiciones para el desarrollo.

Dentro de esto están presentes todas las instituciones públicas de la Provincia, incluso a veces participan representantes de Instituciones de San José.

Por otra parte comenta que desde hace varios años se viene trabajando coordinadamente con la señora Directora Regional del INA, ya que el INA es un baluarte de la provincia facilitando condiciones para el desarrollo.

Además le place saber que una persona limonense forma parte de la Junta Directiva, como es don Tyronne Esna, ya que esto facilita que la presencia de la Provincia vaya más allá de las palabras; por lo que considera que en la presente administración ha visto a personas limonenses escalando posiciones de decisión, lo cual facilita los proyectos que están realizando.

En cuanto al Proyecto Limón Ciudad Puerto, pretende construir oportunidades para nuevas generaciones orientado a una nueva visión de las cosas. Se está haciendo un proyecto definido con Banco Mundial, y el fundamento de esto es sentar una base, aunque con esto no se van a resolver todos los problemas de la Provincia.

Muchas de las cosas que se están tratando quizás no son necesariamente las cosas que a mucha gente les hubiese gustado, pero quienes les dieron el respaldo al proyecto de ley, donde se definieron los Subcomponentes del proyecto, lo que se pretende es dar un inicio, oportunidad, revitalizar la ciudad; y con ello acercarse a un siglo de una nueva forma.

La política de gobierno en cuanto al desarrollo de la provincia, definió que tenía que tener un programa asociado con condiciones que dieran una vitalización. El Proyecto Limón Ciudad Puerto es uno de los proyectos importantes, que en algún momento el gobierno pensó que era fundamental para revitalizar la actividad de importación, exportación, generar trabajo y generar diferentes condiciones sociales. Uno de estos proyectos es el Proyecto Multifase, (Pococi, Siquirres, Guácimo y Matina), el cual no prosperó como el Proyecto Limón Ciudad Puerto (dedicado al Cantón Central de Limón) o el Proyecto la Cuenca Binacional del Río Sixaola (dedicado al cantón de Talamanca)

Por otra parte desde hace muchos años se tenían problemas con el componente social del desarrollo de la Provincia, ya que se tenían problemas

con la erradicación de precarios, y el objetivo era mejorar la condición de titulación de tierras; incluso un grupo de personas irán a protestar a un organismo internacional, por el manejo y condiciones de titulación de tierras en el Cantón de Talamanca.

También el plan de mejoramiento y ampliación de servicios de salud, programa avancemos, combate a las drogas.

Además el otro componente de modernización portuaria, se comentaba en la sesión de COREDES, que se debía tener una reunión con el INA, ya que cuando se inicie la construcción del Megapuerto, donde se amplíe el puerto de Mohín, se arregle el puerto de atraque de RECOPE, adecuación de la carretera a cuatro vías, terminal de contenedores; se va a requerir una gran fuerza laboral, por lo que tendrían que estar seguros a través del INA de cuáles van a ser los técnicos que se van a requerir para reforzar esta actividad.

Asimismo el componente portuario tiene que ver con el punto de anclaje del Turismo en la zona. La Ciudad de Limón no ha tenido la oportunidad de aprovechar como corresponde el desarrollo en su componente portuario, ya que dentro de esto lo que se ha tenido son oportunidades de trabajo para diferentes personas.

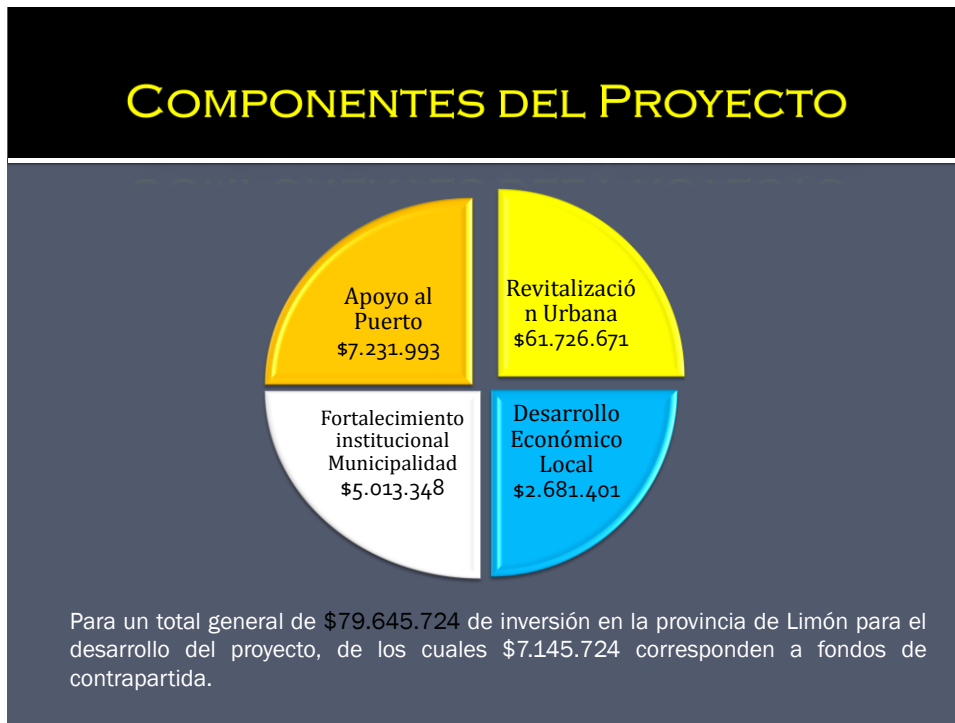
Sin embargo el componente del puerto no le corresponde solamente a Limón, sino a todo el país; por ejemplo cuando un barco dura más tiempo en el puerto o hay un atraso en los furgones, todos los costarricenses deben pagar más caro.

Por consiguiente el proyecto Limón Ciudad Puerto, lo busca es convertir a la provincia en un polo de desarrollo, además elevar la calidad de vida de los limonenses creando nuevas fuentes de empleo, desde un puerto que exporte, importa y que trae turistas.

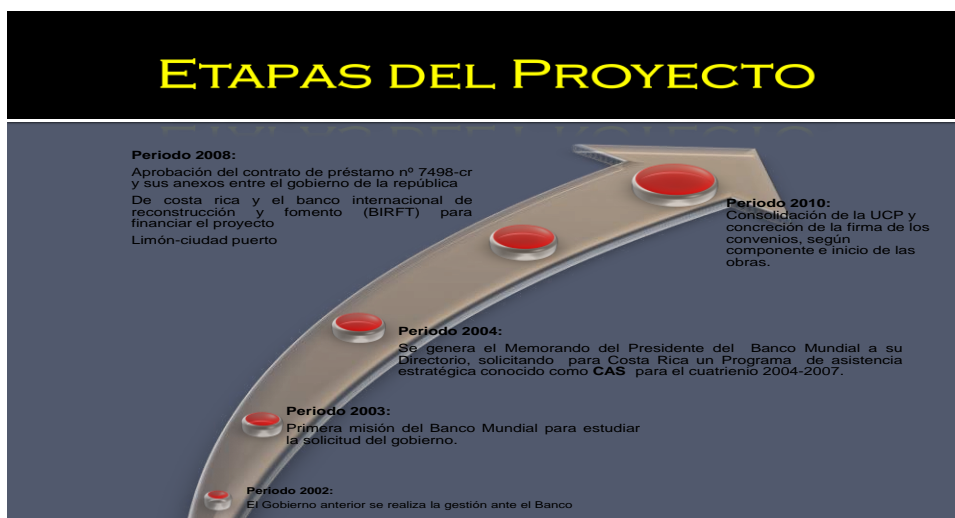
Es importante tratar de que Limón trabaje articuladamente con las instituciones, por ejemplo trabajar en coordinación con la Cámara de Turismo Sector Sur,

con el ICT; ver de qué forma se atraen turistas al sector de la provincia que ha caído turísticamente. Este es un proyecto que pretende irradiar su éxito a toda la provincia y el país.

Indica que el proyecto en concreto tiene cuatro grandes componentes, a saber:



Dentro de los antecedentes del Proyecto de Limón Ciudad Puerto se indica:



Por otra parte señala que lo que se pretende es una sinergia entre las Instituciones, incluso en con aquellas que no están incluidas en el proyecto, pero que juegan una labor fundamental, por ejemplo ICE o INA, las cuales deben estar bien afianzadas en el proyecto, de manera que cuando llegue el momento del proyecto, estén debidamente coordinados y puedan hablar el mismo idioma. A igual con la CCSS que es fundamental para el trabajador, que den la garantía de que se pueda trabajar adecuadamente. Estos son elementos que deben verse integralmente y que tratar de llevar adelante esta sinergia.

En cuanto a los objetivos específicos están:

OBJETIVOS DEL PROYECTO

1. Mejorar la protección y el manejo del **patrimonio cultural y natural** de Limón, para crear mejores condiciones de vida a los pobladores y estimular el desarrollo turístico de la ciudad.
2. Aumentar la cobertura de **alcantarillado sanitario** al 100% y reducir la incidencia de **inundaciones** en la cuenca del río Limoncito y barrios aledaños.
3. **Fortalecer al gobierno local** en términos de eficiencia, responsabilidad y credibilidad, para mejorar la gobernabilidad local y la eficiente prestación de servicios públicos.
4. **Fortalecer el espíritu emprendedor** entre los limonenses para la creación de nuevas oportunidades de desarrollo económico y social, mediante el apoyo a las micro y pequeñas empresas.
5. Apoyar la modernización portuaria por medio del fortalecimiento del servicio de **ferrocarril para carga y pasajeros**.

También en cuanto al tema del espíritu emprendedor, ya se conversó sobre esa articulación con el MEP, EARTH y con el INA, a través de la señora Marta Arce, Directora de la Regional Huetar Atlántica.

También se están estableciendo lineamientos para que se incluya un elemento en los tramites de contrataciones, que consiste en garantizar que las personas que van contratar, que aseguren la adquisiciones de los productos en la zona de Limón. Esto va a requerir que se capacite a las personas sobre la Ley de Contratación Administrativa, ya que esto es fundamental para lograr ese espíritu emprendedor, para la creación de nuevas oportunidades en Limón.

Además es necesario para superar ese bache del Estado, que se ha tenido en el tiempo.

Además los componentes del Proyecto Limón Ciudad Puerto, se desglosan a continuación:



COMPONENTES N° 1: REVITALIZACIÓN URBANA



Patios de INCOFER
\$13.920.000

Revitalización de los patios de INCOFER[**], incluyendo una estación de tren para los visitantes, área de convenciones, zonas de descanso, una playa pública para los residentes y los visitantes (Playa Los Baños) y una sede local para el Ministerio de Cultura



COMPONENTES N° 1: REVITALIZACIÓN URBANA



Edificio de Correos
\$2.614.000

Restauración del Edificio de la Oficina de Correos, incluida la modernización de los servicios de la oficina de correos y la creación de un museo histórico cultural.



COMPONENTES N° 1:
REVITALIZACIÓN URBANA



Casa de la Cultura
\$ 522.000

La restauración de la Casa de la Cultura, el Teatro de Limón.



COMPONENTES N° 1:
REVITALIZACIÓN URBANA



Canchas Deportivas
\$ 232.000

La rehabilitación de 15 campos de deporte ubicados en varios vecindarios en Limón para abordar las necesidades recreativas de los jóvenes.



COMPONENTES N° 1:
REVITALIZACIÓN URBANA



Parque Cariari
\$4.460.000

La Rehabilitación del Parque Cariari, para que sirva como parque escuela para actividades en tiempo libre y la educación ambiental de la población.



COMPONENTES N° 1:
REVITALIZACIÓN URBANA

Isla Quiribrí
\$1.135.000

La creación de senderos y un pequeño centro de i formación turística en la Isla Uvita para fines de turismo ecológico e histórico;

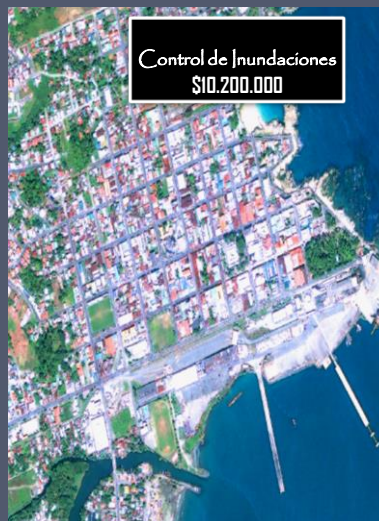




COMPONENTES N° 1: REVITALIZACIÓN URBANA

Sistema de control de inundaciones en el área de Limoncito

- (a) Mejoras en el Canal artificial Santa Rosa, con el fin de que proporcione la capacidad de drenaje que se requiere.
- (b) Ampliación y mejoras en la sección final del canal de la quebrada a lo largo de la calle Santa Rosa y la construcción de un acceso al sur de la margen derecha de dicho canal.
- (c) Mejoras en el Canal artificial Limoncito y el Estero de Cieneguita.
- (d) Habilitar un sistema de drenaje que capte las aguas procedentes de los humedales cerca de Limón al mar cruzando la carretera nacional 32, incluidas, entre otras cosas, la construcción de tuberías de drenaje para evacuar el agua de los humedales al mar.
- (e) Mejoras en el Río Limoncito en el tramo comprendido entre el desagüe del Canal Limoncito y la confluencia con el Río Chocolate.
- (f) Mejoras en Río Chocolate, incluidas, entre otras cosas, la reconstrucción de varios puentes para impedir la interferencia de los puentes existentes con la sección hidráulica, la limpieza de desechos sólidos, la vegetación y los sedimentos gruesos, la reconstrucción como un canal abierto forrado y la eliminación de las secciones que pasan debajo de los edificios.
- (g) Mejoras en el río Limoncito en el tramo comprendido entre la confluencia con el Río Chocolate y el Estero de Cieneguita, dragado en la boca del Estero de Cieneguita.
- (h) El suministro de equipo para el funcionamiento y el mantenimiento incluyendo, entre otras cosas, estaciones de medición hidrológica, equipo de dragado, equipo de excavación y camiones.



COMPONENTES N° 1: REVITALIZACIÓN URBANA

(i) Alcantarillado

(a) Sistema de recolección de aguas residuales en las áreas de Limoncito y Pueblo Nuevo.

Construcción de redes de recolección del alcantarillado en las áreas de Limoncito y Pueblo Nuevo, el suministro de equipo de operación y mantenimiento (incluidos, entre otros, según sea necesario, un camión provisto con equipo de limpieza de alcantarillado, pequeñas bombas, juegos de herramientas, vehículos, camiones y equipo manual para la apertura de - (tuberías obstruidas) y la rehabilitación de la estación de bombeo de aguas residuales en la planta de tratamiento, que descarga las aguas residuales al emisario submarino, y el mejoramiento de la planta de tratamiento mediante la adición de un sistema de recolección de aire y control de olor para evitar la generación de olores en las cercanías de la planta.

(b) Control de la contaminación en la Playa Los Baños

La construcción de redes de alcantarillado en los barrios de Cerritos, Gertrudis, El Mirador, y parte de Santa Eduvigis, y un interceptor que conducirá las aguas residuales recogidas a la planta de tratamiento de aguas residuales existente y de ahí al emisario submarino existente.

(c) Pavimentación de las calles en Limoncito

La pavimentación de aproximadamente 30 km de caminos de tierra para mejorar las condiciones de vida en este barrio.





COMPONENTES N°1: REVITALIZACIÓN URBANA



Construcción de Ejes peatonales \$1.509.000

1. Construcción de tres rutas peatonales que unen entre sí tanto los edificios emblemáticos mencionados en 1. anterior, como el centro histórico de Limón con sus principales barrios-
2. El diseño y la implementación de las normas para la señalización y el color en general de las fachadas de edificios históricos y las calles
3. La revitalización de un parque urbano a lo largo de la orilla costera de la ciudad



COMPONENTES N°2: DESARROLLO ECONÓMICO LOCAL

\$2.681.401

Está orientado a potenciar y propiciar el desarrollo del emprendedurismo, el fortalecimiento de las Pymes y la generación de nuevas fuentes de empleo, facilitando para ello los recursos técnicos y financieros requeridos por la sociedad limonense para cristalizar sus iniciativas micro empresariales a partir de las oportunidades de negocio que ofrece la ciudad-puerto.



Para lo cual se consideran dos subcomponentes

2.1 Fomento al espíritu emprendedor

2.2 Apoyo técnico, mediante los cuales se pondrán a disposición recursos técnicos y financieros necesarios.



COMPONENTES N°3:
EL GOBIERNO LOCAL Y LA PLANIFICACIÓN
ESTRATÉGICA DE LA CIUDAD DE LIMÓN ECONÓMICO LOCAL

\$5.013.348

Este tiene como finalidad el fortalecimiento de la Municipalidad de Limón para que pueda asumir el rol de liderazgo en el desarrollo de la ciudad puerto, y responder competitivamente a las demandas que ello implica.

Consta de 4 sub-componentes:

4.1) Fortalecimiento de la gestión municipal, incluyendo la reestructuración administrativa y fortalecimiento de la gobernabilidad, la creación de una oficina de planificación urbana y monitoreo y el fortalecimiento a la promoción del turismo.

4.2) Plan estratégico para la ciudad de Limón, consiste en la formulación de un planeamiento estratégico participativo multisectorial que con visión integral guíe el desarrollo de la ciudad puerto.

4.3) Fortalecimiento de la gestión financiera, por medio de una integración de los sistemas de información y el fortalecimiento de los sistemas de bienes inmuebles y de catastro;

4.4) Construcción de un espacio físico municipal, que en armonía con la arquitectura local satisfaga las necesidades que impone el desarrollo de la ciudad puerto.



COMPONENTES N°3:
EL GOBIERNO LOCAL Y LA PLANIFICACIÓN
ESTRATÉGICA DE LA CIUDAD DE LIMÓN ECONÓMICO LOCAL

\$5.013.348



3.1 Fortalecimiento de la administración y gestión municipal

• \$500.000



3.2 Planeamiento estratégico Ciudad Puerto

• \$800.000



3.3 Fortalecimiento de la gestión financiera (Mejorar el sistema de recaudo)

• \$1.292.000



3.4 Espacio físico municipal (Construcción del edificio)

• \$1.740.000



COMPONENTES N° 4: MEJORAMIENTO DEL ENTORNO PORTUARIO

\$7.231.993

Esta conformada por dos subcomponentes que son:

Acceso del ferrocarril al puerto

4.1) Mejorar el acceso del transporte hacia Moín, comprende la construcción, rehabilitación y compra de equipo para llevar el tren hasta el punto de carga y descarga de la terminal del puerto de Moín, favoreciendo el transporte de fruta de exportación por este medio, lo que contribuye a descongestionar la ruta 32, lo que incluye las obras de reconstrucción del puente sobre el río Chirripó, las obras de restauración del acceso ferroviario y construcción del patio de carga y descarga del puerto de Moín, la reconstrucción del centro de acopio de Lesville, reparaciones de equipos, y la restauración de tramos de vías. Asimismo, este subcomponente considera la realización de estudios para la conexión ferroviaria entre Limón y Moín para el transporte de pasajeros.



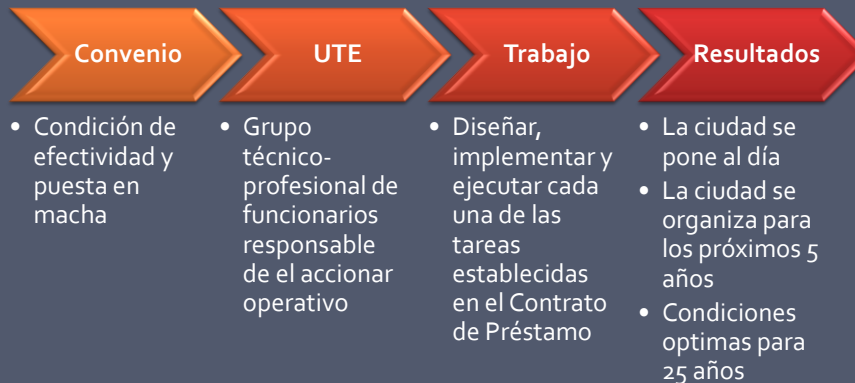
Asistencia técnica a los estudios y procesos de modernización



4.2 Asistencia técnica para el mejoramiento de transporte para la estructuración de la modernización de los puertos de Limón y Moín.



¿CÓMO IMPLEMENTAR EL PLAN DE ACCIÓN?

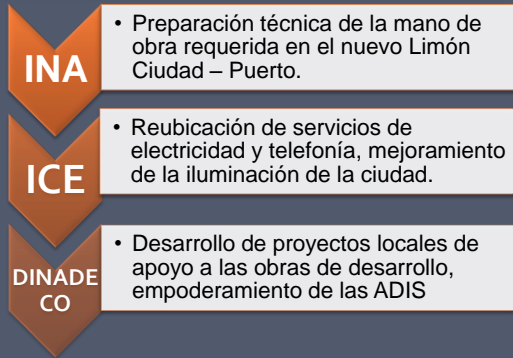




PARTICIPANTES EN EL PROYECTO



Aparte de las entidades citadas en el cuadro adjunto, se requiere de la participación activa de todas las entidades públicas, el sector privada y las comunidades



El señor Roberto Sawyer, concluye la presentación.

El señor Presidente, agradece al señor Sawyer la presentación e indica que aunque el INA ya ha venido trabajando con la Región; también es importante que ojalá pronto se identifiquen claramente los nuevos requerimientos para con el Proyecto Limón Ciudad Puerto.

ARTICULO CUARTO

Presentación de la señora Marta Arce, Directora de la Región Huetar Atlántica del INA.

El señor Presidente, somete a consideración de los señores directores y directora, el tema que será presentado por la señora Marta Arce, Directora Regional.

La señora Marta Arce, procede con la presentación.

Inicia agradeciendo la oportunidad que les ofrece la Junta Directiva, de hacer una presentación de la labor estratégica, realizada en la Regional Huetar Atlántica, llamada también la Perla del Caribe, por sus múltiples facetas, paisajes, con una flora y fauna exuberantes. Asimismo, cuentan con un

componente cultural multifacético, la diversidad de culturas, lo que la hace sumamente atractivas para el turismo.



UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA



1981 creación, como oficina de Coordinación Regional.

16 Abril de 1994 : Inauguración Centro Regional Polivalente De Limón

Ubicación. Limón Centro, Barrio la Colina, 500 metros al Oeste de la Universidad de Costa Rica.

Especialización: Especialidades Técnicas para el área Industrial y Portuaria.

Refrigeración Domestica, Refrigeración Contenedores, Instalaciones Eléctricas residenciales. Construcción Metálica.



Centro Formación Taller Público Limón.



- 1981 Como oficina de coordinación
- 1985 Oficina de la Unidad Regional
- 1994 Centro de Formación Profesional Taller Público de Limón
- Ubicación. Limón Centro, frente a Colegio de Limón, Cerro Mocho.
- Centro Especializado en Turismo
- Taller Especializado en programas Náutico Pesquero

CENTRO REGIONAL POLIVALENTE GUÁCIMO(COREA-GUACIMO, JOSE JOAQUIN TREJOS).



- 13 Noviembre 2000, Inicia área administrativa.
- 15 Enero 2001, Abre las puertas al Público.
- Ubicación. Limón, Guácimo Centro, costado Norte del Banco Nacional.
- Especialización: Industria Alimentaria, Salud y Belleza.

CENTRO FORMACIÓN PROFESIONAL TALAMANCA).



18 de abril del 2006 el Instituto Nacional de Aprendizaje y la Municipalidad de Talamanca firmaron el contrato (comodato) de las instalaciones del Centro de la Cultura de Talamanca para ser utilizado por nuestra institución como Centro de Formación Profesional.

Ubicación. Briibri, Frente al Colegio Técnico de Talamanca, antiguo edificio las Culturas.

Como se desprende de las filminas, la Regional tiene cuatro centros de formación. Desde hace aproximadamente seis años, se le ha venido dando una orientación de especializaciones a cada uno de estos centros.

El Centro Regional Polivalente de Limón, especializado en técnicas para el área industrial y portuaria, refrigeración doméstica, refrigeración de contenedores, instalaciones eléctricas residenciales y construcción metálica.

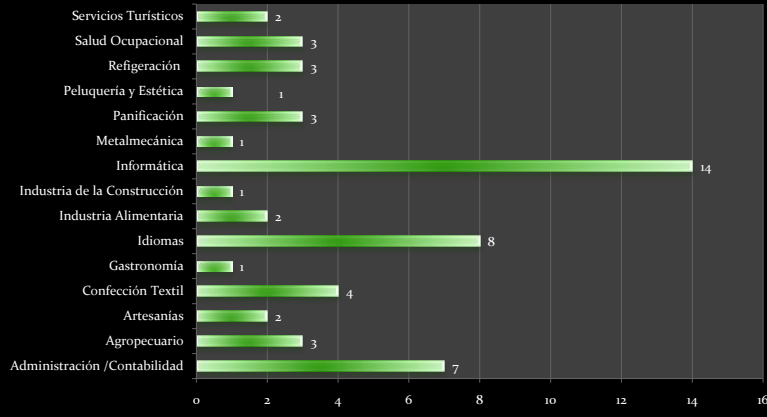
El Centro de Formación Profesional Taller Público de Limón, ubicado en Cerro Mocho, está especializado en Turismo y en programas Náutico Pesquero. Se trae a la gente de los diferentes lugares y se becan. Ahora se tiene una nueva orientación con el Proyecto Limón Ciudad Puerto. Para la atención del náutico pesquero se acondicionó un taller.

El Centro Regional Polivalente Guácimo, especializado en industria alimentaria, salud y belleza. También se quiere especializar a este centro en el área de gastronomía, hay carencia en este campo, ya que solo se cuenta con un instructor para toda la zona. Necesitan reforzar con más instructores y con una cocina hotelera, debidamente equipada para atender a toda la provincia

Señala que en las instalaciones del Centro de la Cultura de Talamanca, opera el Centro de Formación Profesional, gracias a la firma de un contrato entre el INA y la Municipalidad de la localidad. En este centro se atiende a una población sumamente vulnerable, se le han invertido todos los recursos que se han podido utilizar.

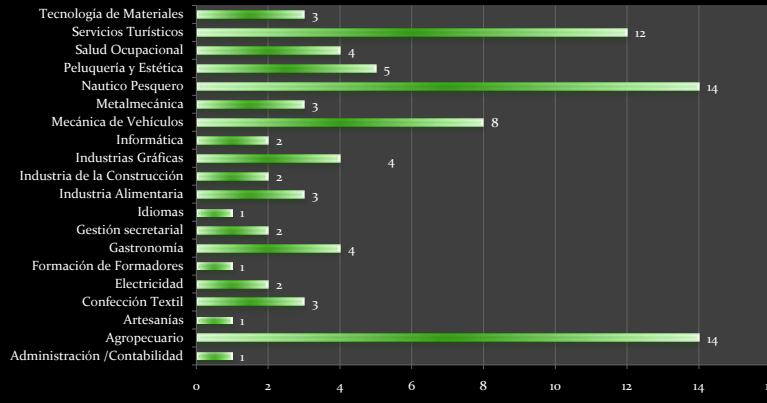
UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA

Unidad Regional Huetar Atlántica
 Cantidad de Docentes de Regionales por Sub Sector
 2010



UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA

Unidad Regional Huetar Atlántica
 Cantidad de Docentes de Núcleo por Sub Sector
 2010



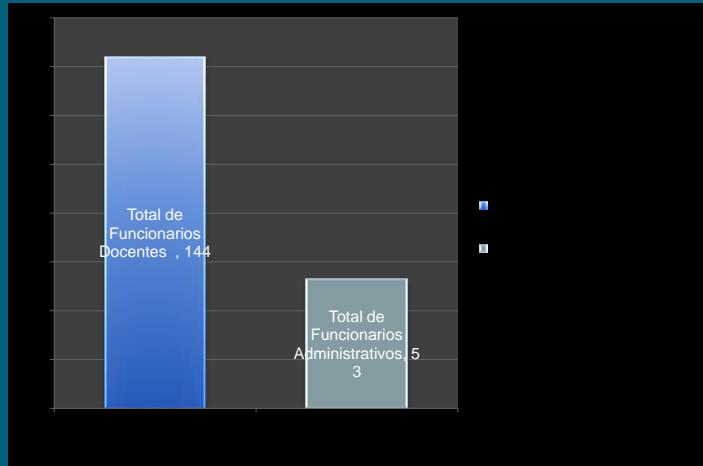
Estas filminas, muestran un desglose de la cantidad de docentes que se tienen por subsector, si se analiza se ve que es muy poco para toda la actividad que desarrollan. EL equipo de trabajo está sumamente comprometido con su labor.

En el área de informática, es donde se tienen más instructores. En idiomas solo se cuenta con ocho personas para toda la provincia.



Aquí se muestra el aporte de los núcleos, quienes reciben gran cantidad de solicitudes, lo que hace más difícil la atención de los requerimientos en la región. Este año, han tenido un apoyo muy grande del núcleo náutico pesquero, de mecánica de vehículos, agropecuario, servicios turísticos, no obstante tienen muchas carencias.

UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA



Esta es una relación entre funcionarios administrativos que son 53 y 144 docentes regionales y el aporte de los núcleos que es fundamental para el desarrollo de la región. Hay una relación de docentes, este año se han tenido 144 docentes y 53 en la parte administrativa. El trabajo administrativo es muy grande, porque aunque no sean docentes de la regional, demandan una serie de actividades.

PROYECTOS REGIONALES



UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA PROYECTO AULA VIRTUAL

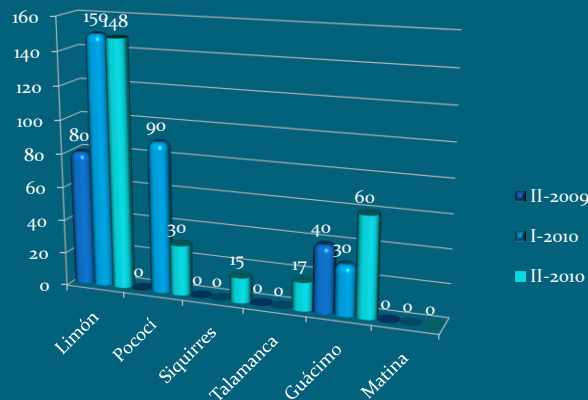


OBJETIVO GENERAL:

Brindar a la provincia de Limón, mediante la implementación de un programa virtual, una alternativa de formación utilizando las tecnologías de información y comunicaciones que nos permita llevar al INA a más sitios de trabajo y hogares de la Región Hueta Atlántica.

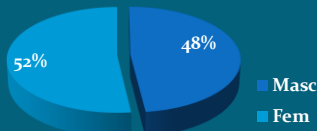
UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA PROYECTO AULA VIRTUAL

Atención por Cantones

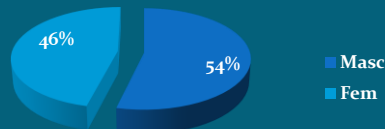


Participantes por Genero

Participantes por Genero
 I Sem 2010



Participantes por Genero
 II Sem 2010



EMPRESAS ATENDIDAS 2010:

- Escuela Agronómica de la Región del Trópico Húmedo (EARTH)
- Derivados de Maíz, S.A. (DEMASA)
- CCSS (Hospital de Guápiles, Hospital de Limón, Área de Salud de Limón)
- Standard Fruit Co.
- TRACASA
- Universidad de Costa Rica
- Colegio Universitario de Limón

Este proyecto se le ha encargado a una sola persona, con el propósito de que haya un responsable directo. La idea es llevar una alternativa de formación, utilizando las nuevas tecnologías. Se ha trabajado en Limón, Pococì, Siquirres, Talamanca, Guácimo, queda pendiente Matina en el que están incursionando

en este semestre. En cuanto a la participación por género, está casi en un 50 y 50 por ciento, es decir hay equidad de género.

En cuanto a las empresas con las que se ha trabajado, utilizaron la estrategia de trabajar con los departamentos de recursos humanos, por lo que el nivel de deserción es mínimo.



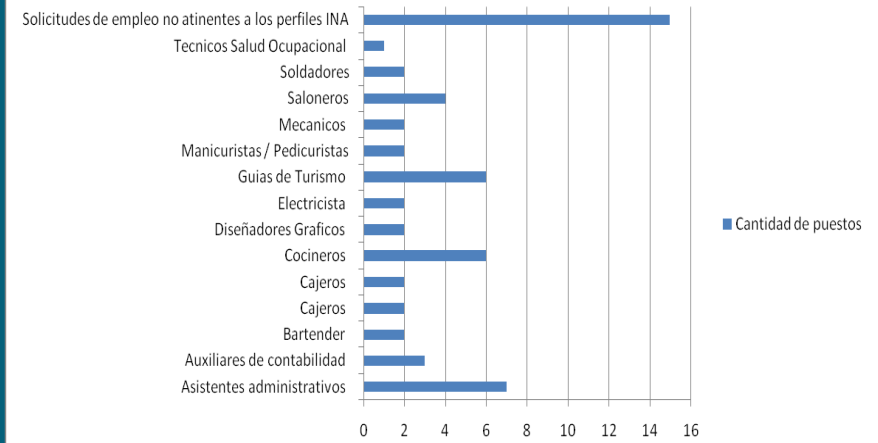
UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA
PROYECTO PROGRAMAS SOCIALES

Programa	Ejecución	Observación
Avancemos	84 estudiantes en proceso	Coordinación MEP-INA
Jóvenes en Riesgo Social (ESC)	75 atendidos	Este programa se atiende con el módulo Emprendedurismo 44 horas, sin embargo por la experiencia con estos grupos se recomienda iniciar el proceso con el Módulo Relaciones Humanas.
Mujeres en áreas no tradicionales	23	
Pago de Ayudas Económicas	157.927.271	Periodo Enero-Setiembre 2010
Deserción	2009 6% 2010 %	

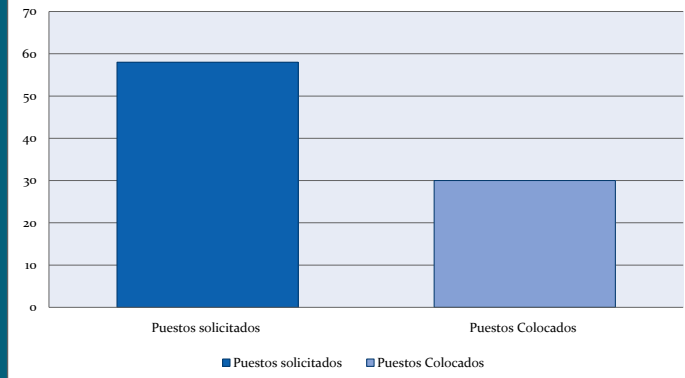
Entre los proyectos sociales, está el programa Avancemos, donde se están atendiendo 84 estudiantes en coordinación con el MEP. También se han atendido 75 jóvenes en riesgo social. En cuanto a las mujeres, tienen un grupo de 23 las que se decidió atender en las barras, en áreas no tradicionales y ha sido un éxito. Se ha invertido más de 157 millones en el pago de ayudas económicas.

La deserción para este año ha bajado entre un 3 y 4 %.

Cantidad de puestos solicitados



Colocación de exalumnos en puestos solicitados



En el proyecto de Intermediación de Empleo, no se tiene una persona dedicada a la atención, en un cien por ciento, ya que no se cuenta con una plaza disponible. En este sentido, se han encontrado con que muchas de las solicitudes de empleo, no son atinentes a los perfiles del INA. Se han colocado 30 personas.



UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA PROYECTO ATENCIÓN ACTIVIDAD AGRÍCOLA

Áreas de Soporte a la Actividad Agrícola

- Procesos de encadenamiento:
 - **Industria Alimentaria:** transformación de la tilapia en productos enlatados.
 - **Artesanía:** Transformación de los residuos (procesamiento del papel a base de las hojas del banano).
 - **Tecnología de Materiales:** Protección del Medio ambiente y transformación de los residuos.




UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA PROYECTO ATENCIÓN ACTIVIDAD AGRÍCOLA

ORGANIZACIONES ATENDIDAS:

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. SIUNPPAPG | 10. APPTA |
| 2. CAC-Siquirres | 11. ACAPRO |
| 3. Coope Dos Novillos | 12. COOPEAGRITAL |
| 4. CAC- Guácimo | 13. ASOCIACIÓN MUJERES LA
ESMERALDA |
| 5. Coope Batán | 14. LOS LECHEROS |
| 6. APROBOVE | 15. CEPROMA PAÍS TALAMANCA |
| 7. FOPRORCA | 16. CEPROMA EL MANA POCOCI |
| 8. ASOPALMA | 17. CEPROMA EL TRIUNFO
POCOCI |
| 9. CAC-LIMON. | 18. CEPROMA EL ZOTA POCOCI |

En cuanto al proyecto agrícola, se ha manejado en coordinación con el CNP, por medio de asistencias técnicas. La Unidad Regional en coordinación con el CNP, analizan conjuntamente las necesidades de capacitación explícitas en cada uno de los diagnósticos organizacionales.

Se plantea para cada organización un plan de Fortalecimiento, para su atención y la Institución responsable de la atención de la necesidad. Se ha estado trabajando en industria alimentaria, en la transformación de la tilapia en productos enlatados. Se está investigando, sobre la elaboración del papel de banano, con una nueva tecnología. También se trabaja en la protección del medio ambiente, haciendo planes de residuos, con las instituciones que deseen incursionar.



UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA PROYECTO EBAIS-INA

El pasado 4 de abril 2008, se llevó a cabo la inauguración de la nueva Clínica de Salud. Un servicio médico para el tratamiento de dolencias físicas, emocionales, además de realizar una labor preventiva para un estilo de vida saludable y la atención integral del adolescente, en áreas fundamentales como: educación sexual, alcoholismo, adicción y prevención de drogas.

Proyectos que se trabajan:

1. Charlas sobre ETS.
2. Campaña prevención de cáncer del útero y cáncer de senos.
3. Cursos de Pre-parto.
4. Feria de la Salud.
5. Programa prevención sobre Violencia Domestica.
6. Apertura expedientes de atención, en su totalidad a estudiantes y funcionarios de esta Unidad Regional Huetar Atlántica

El proyecto EBAIS-INA se tiene un sinfín de oportunidades para apoyar a los jóvenes, donde el que lleve un curso superior a los 6 meses se manda al EBAIS para que se le abra expediente. Igual se hace con los docentes, que presentan algunos problemas de salud como hipertensión. Se dan charlas y cursos en general, como los prepartos, prevención de cáncer de útero, la feria de la salud, prevención de violencia doméstica. El 29 de octubre se realizará la caminata contra el cáncer de mama



UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA

PROYECTOS CANTONALES



UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA PROYECTO LIMÓN CIUDAD PUERTO. CANTÓN LIMÓN.

PROYECTO LIMÓN CIUDAD PUERTO

Objetivo General:

El Proyecto Limón Ciudad Puerto tiene como meta estratégica la revitalización urbana de la Ciudad de Limón bajo el concepto integral de Ciudad-Puerto, que busca definir una estrategia de desarrollo común a ambos componentes, teniendo como fin la mejora en la calidad de vida de quienes trabajan y viven en la ciudad y su región circundante.



UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA PROYECTO LIMÓN CIUDAD PUERTO. CANTÓN LIMÓN.

Contempla cuatro componentes:

1. El primero es la revitalización urbana y cultura (Rescate la identidad cultural única de Limón, creación de atractivos para los visitantes).
2. El segundo es el desarrollo económico local. (Propicio de actividades que generen nuevas fuentes de empleo e ingresos mediante el aprovechamiento de las oportunidades que ofrece el creciente turismo de cruceros y la riqueza histórica y cultural de Limón).



UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA PROYECTO LIMÓN CIUDAD PUERTO. CANTÓN LIMÓN.

3. El tercero es la gobernación local y planificación estratégica portuaria. (Capacitación y asistencia técnica a la Municipalidad de Limón para mejorar su capacidad de entrega de servicios de calidad y para que asuma un papel más activo en el desarrollo de la ciudad).
4. Y el ultimo componente es el apoyo para mejorar en el ambiente portuario. (Apoyo al mejoramiento del entorno del puerto).

Programas pendientes de Creación:

- Supervisión de operaciones portuarias.
- Operador de grúa portuaria
- Mantenimiento de Contenedores
- Especialista control en manejo derrames de Hidrocarburos



Programas Solicitados 2011

INSTALADOR O INSTALADORA DE SISTEMAS LIVIANOS PARA CIELOS Y PAREDES
OPERARIO U OPERARIA DE MANTENIMIENTO PARA EDIFICACIONES
INSTALADOR O INSTALADORA DE MAMPOSTERIA CON BLOQUES DE CONCRETO
ENCHAPADOR O ENCHAPADORA DE SUPERFICIES
TRAZADOR(A) CALDERERO(A)
CALDERERO(A) INDUSTRIAL
SOLDADOR(A) INDUSTRIAL
OPERARIO/A DE PRODUCTOS PESQUEROS
SEGURIDAD DE REDES
INSTALACION DE CABLEADO ESTRUCTURADO
ENSAMBLAJE DE CIRCUITOS ELECTRÓNICOS

Dentro del Proyecto Limón Ciudad- Puerto, se han determinado algunos perfiles nuevos, como la supervisión de operaciones portuarias, operador de grúa portuaria, mantenimiento de contenedores y especialista en control y manejo de derrames de hidrocarburos.

**UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA
 PROYECTO LIMON CIUDAD BILINGUE .CANTÓN
 LIMÓN.**

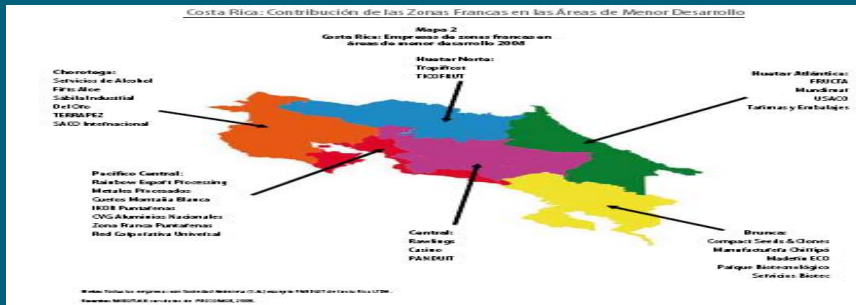
Dado el crecimiento en la actividad turística limonense se pretende capacitar en el manejo del idioma inglés a toda la ciudadanía



En el Proyecto Limón Ciudad Bilingüe, los jóvenes hacen presentaciones y dramatizaciones en inglés.

**UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA
 PROYECTO CENTRO DE INCUBACIÓN DE EMPRESAS
 Y APOYO A LAS MIPYMES .CANTÓN LIMÓN.**

**PROPUESTA DE CENTRO DE INCUBACION DE
 EMPRESAS Y ATENCIÓN DE MIPYMES**





**UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA
PROYECTO CENTRO DE INCUBACIÓN DE EMPRESAS
Y APOYO A LAS MIPYMES .CANTÓN LIMÓN.**

PROPUESTA DE CENTRO DE INCUBACIÓN DE
EMPRESAS Y ATENCIÓN DE MIPYMES

Misión

“El Instituto Nacional de Aprendizaje es un ente público que prepara personas mediante la capacitación y formación profesional para el trabajo productivo y propicia la generación de empresas con calidad y competitividad.”



**UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA
PROYECTO INCUBADORA DE EMPRESAS Y
ATENCIÓN A LAS MIPYMES.CANTÓN LIMÓN.**

PROPUESTA DE CENTRO DE INCUBACIÓN DE
EMPRESAS Y ATENCIÓN DE MIPYMES

PROCESO DE INCUBACIÓN DE EMPRESAS
EXTRA-MUROS:

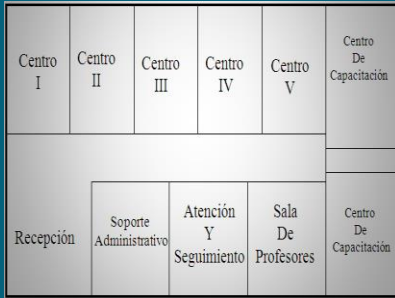
- Taller de costura el éxito, comunidad de la Bomba
- Panadería la Bomba
- Taller de Artesanía comunidad de cascadas de Guápiles
- Atención a grupos pre-cooperativos



UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA PROYECTO INCUBADORA DE EMPRESAS Y ATENCIÓN A LAS MIPYMES .CANTÓN LIMÓN.

PROPUESTA DE CENTRO DE INCUBACIÓN DE EMPRESAS Y ATENCIÓN DE MIPYMES DE EMPRESAS

Proceso de incubadora de empresa intra-muro



UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA PROYECTO INCUBADORA DE EMPRESAS.CANTÓN LIMÓN.

PROPUESTA DE CENTRO DE INCUBACIÓN DE EMPRESAS Y ATENCIÓN DE MIPYMES





UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA PROYECTO INCUBADORA DE EMPRESAS.CANTÓN LIMÓN.

PROPUESTA DE CENTRO DE INCUBACIÓN DE EMPRESAS Y ATENCIÓN DE MIPYMES

COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL PARA LA ATENCIÓN DE MIPYMES

INSTITUCIONES QUE FORMAN PARTE DE LA RED PYMES:

- Instituto Nacional de Aprendizaje
- Ministerio de Economía Industria y Comercio
- Universidad de Costa Rica
- Instituto Nacional de Seguro
- Banco Nacional de Costa Rica
- Banco Popular de Costa Rica

Para trabajar con Pymes, Banca de Desarrollo creen que es necesario contar con un proyecto Incubadora de Empresas, el INA tiene la capacidad y los recursos para implementarlo



UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA PROYECTO REACTIVACIÓN PESQUERA.CANTÓN LIMÓN.

REACTIVACIÓN DE LA ACTIVIDAD PESQUERA

OBJETIVOS

1. Construcción de la terminal pesquera en PORTETE
2. Creación de la lonja pesquera en Portete
3. Definir perfiles profesionales conforme los proyectos en vigencia.

REACTIVACIÓN DE LA ACTIVIDAD PESQUERA

Acciones

1. Se tienen programado una gira para visitar los siguientes sitios:
2. La lonja pesquera en Puntarenas
3. Descargas de producto pesquero en el área de desembarque de Portete.
4. Visita al parque de Portete.

REACTIVACIÓN DE LA ACTIVIDAD PESQUERA

Aportes del INA para la ejecución del proyecto



Consecución del equipo e infraestructura necesaria para impartir los programas de:

- Básico de embarque
- Patrón de navegación básico
- Mecánica Naval
- Marinero
- Básico de embarque internacional

UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA PROYECTO INDUSTRIA DE LA MADERA. CANTÓN POCOCÍ.

Objetivo:

Reubicar el Taller de Ebanistería para lograr que los Servicios de Formación Capacitación Profesional del sub sector Industria de la Madera, respondan a las demandas de la población en toda la provincia de Limón y cumpla con los objetivos institucionales de fomentar competencias para el trabajo y diversificar la producción local y nacional.



UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA PROYECTO CUENCA BINACIONAL. CANTÓN TALAMANCA.

OBJETIVO GENERAL

Proyecto de Corporación Técnica con el objetivo de apoyar y acompañar a Costa Rica (Talamanca) y Panamá (Changuinola, Bocas del Toro) en la preparación de una Estrategia de Desarrollo Sostenible Binacional que permita disminuir el desequilibrio territorial de la región de Sixaola, identificada en ambos países como una de la mas pobres y con mayor rezago social y económico.

UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA PROYECTO CUENCA BINACIONAL. CANTÓN TALAMANCA.

Costa Rica y Panamá Desarrollo Fronterizo .

Consta de 4 componentes:

1. Gestión ambiental, manejo de los recursos naturales y reducción de la vulnerabilidad . Turismo Sostenible.
2. Diversificación productiva y oportunidades de creación de empleo permanente. Búsqueda de cultivos alternativos, producción orgánica y de sistemas agroforestales, aumento de la productividad mediante técnicas menos agresivas para el ambiente, fortalecimiento de la red de ecoturismo rural comunitario.
3. Inversión pública en infraestructura y servicios básicos: sistemas de agua potable y alcantarillado, saneamiento ambiental, manejo y disposición de los desechos sólidos, electricidad rural, rehabilitación de caminos rurales, pequeñas obras civiles de protección para reducir la vulnerabilidad ante riesgos naturales.
4. Fortalecimiento Gobierno Local: en los ámbitos de la administración, finanzas, planeamiento, marcos normativos para la prestación de los servicios públicos

Área de Influencia del Proyecto Cuenca Binacional





UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA PROYECTO REPRESA HIDROELECTRICA REVENTAZÓN. CANTÓN SIQUIRRES.

Se ubicará en el cantón de Siquirres, Limón, y su entrada en operación está prevista para 2014 para generar una potencia de 300 MW, la inversión estimada será de \$1.010 millones.

Avances:

- Determinación de Necesidades, Unidad Regional-ICE.
- Encuentro Núcleos Tecnológicos (Eléctrico, Metal Mecánica, Mecánica de Vehículos)-Regional-ICE. Atención Solicitudes, atención Proyecto.
- 24 SCFP Ejecutados 2009-2010 (Metal Mecánica, Mecánica de Vehículos, Comercio y Servicio, Industria de la Construcción)



UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA PROYECTO CONTENEDORES. CANTÓN LIMÓN.

MANTENIMIENTO DE CONTENEDORES

Según investigación preliminar realizada a las empresas de transporte marítimos más representativas del cantón central de Limón, realizado por el equipo de trabajo de la Unidad Regional Huetar Atlántica, se determinó que el tráfico semanal de contenedores es superior a las 5,000 unidades.

Áreas en que se realizaron los estudios

1. Refrigeración de Contenedores
2. Mantenimiento de las estructuras de contenedores
3. Mantenimiento de vehículo y maquinaria pesada

Principales Actividades de las empresas censadas:

- **Reparación de Contenedores:** Son empresas que se dedican a brindar mantenimiento a los contenedores, en todas sus áreas, a empresas que no cuentan con el servicio de mantenimiento.
- **Transporte de Carga:** Son aquellas terminales cuya actividad principal es el transporte de fruta (Banano y Melón) para las compañías transnacionales, que aunque transportan carga comercial, lo hacen para no perder espacios en los contenedores.
- **Carga y Descarga:** Son aquellas terminales, que se dedican a la llamada carga comercial, cuya función principal es la de transportar carga para los distintos sectores económicos exportadores.

AVANCES:

Se realizan reuniones con los núcleos Eléctrico, Metalmecánica y Mecánica de Vehículos para presentarles los resultados del estudio.

Se programan visitas a las empresas:

1. USACO
2. COBAL
3. SERECO

- El núcleo Metalmecánica programa una pasantía para el docente German Díaz en las empresa SERECO y COBAL a fin de determinar la necesidad real y un posible diseño y un programa, para satisfacer lo que es el mantenimiento en estructuras de contenedores

AVANCES:

El núcleo metal mecánica determina que existe una necesidad real para impartir este servicio de capacitación.

Diseñan un programa denominado Estructuras de contenedores, sin embargo para poder ejecutarlo se tiene que realizar la traducción de los manuales técnicos y la capacitación a los docentes en la normativa aplicable a esta especialidad.

UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA PROYECTO CONTENEDORES REFRIGERADOS. CANTÓN LIMÓN.

AVANCES

En coordinación Núcleo Eléctrico-Unidad Regional Huetar Atlántica, el docente Arvell Webster, docente Regional, Diseña Programa Refrigeración Contenedores.

- Ejecución 2011 Programa Refrigeración Contenedores. Empresa COBAL-CHIQUITA.
- Pendiente Compra Equipo para la ejecución del Programa y remodelación del área donde se ejecutarán los SCFP.
- En coordinación Núcleo Mecánica Vehículos-Unidad Regional Huetar Atlántica, se Diseña Programa Mantenimiento de Equipo Rodante de Contenedores, pendiente finalización del mismo, para la ejecución.

UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA PROYECTO CONTENEDORES. CANTÓN LIMÓN.





UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA

ALIANZAS ESTRATEGICAS



UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA PROYECTO COREDES

Finalidad:

Construir mecanismos de articulación interinstitucional, para atender el desarrollo integral de la provincia de Limón y la coordinación Intersectorial.

Conformación Sectorial:

Sector Social
Sector Competitividad
Sector Estratégico

Los sectores se encuentran en proceso de formulación, la estructura será conforme los consejos presidenciales.

PROGRAMAS DE TRABAJO

Ejes prioritarios de Atención:

1. Atención a las Barras
2. Atención a las comunidades Indígenas.
3. Seguridad Ciudadana
4. Gestión de Manejo de Desechos Sólidos.



CONVENIOS CENTROS COLABORADORES

CENTROS COLABORADORES

EARTH



DEMASA



PIZZA HUT



JAPDEVA



FRUCTA



UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA

ESTADISTICAS



UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA

PRODUCTO	Producción en el período 2010	Servicios Capacitación Formación Profesional Finalizados	Relativo
Programas de Formación y Capacitación Profesional.	195	133	68%
Módulos independientes de capacitación	143	156	109%
Servicios de Asistencia Técnica	83	53	64%
Servicios de Certificación	264	185	70%
Servicios en otras modalidades (virtual, a distancia, en la empresa)	14	144	1029%



UNIDAD REGIONAL HUETAR ATLANTICA PROYECTO COMPRAS DIRECTAS SERVICIOS CAPACITACIÓN FORMACIÓN PROFESIONAL



FACTORES CRITICOS DE ÉXITO



1. Creación de nuevos Perfiles
2. Auditorio con tecnología de Punta, Ebais, Talleres.
3. Falta de profesionales en docencia.
4. Creación de Nuevos Perfiles.

*Los directores deberán fijarse en los puntos fuertes de la gente
y no en sus debilidades.*

*En lugar de pensar obsesivamente en las áreas en las que el trabajador
es débil, averigua lo que hace bien, resta importancia a sus defectos.*

*La función de una organización es hacer la fuerza humana productiva
y eso se consigue construyendo a partir de las cualidades positivas
de la gente y no lamentando sus limitaciones.*

Peter Drucker



Gracias.....

El Señor Presidente, agradece a la Señora Marta Arce por su presentación, como Junta Directiva se llevan una idea excelente de lo que se está haciendo en la zona y también sobre las necesidades que se tienen, las cuales se van a analizar para buscar las formas de apoyo para cada una de ellas.

Asimismo indica, les han suministrado abundante información sobre el proyecto Limón Ciudad Puerto, el cual será analizado por la Junta Directiva, con el fin de analizar si eventualmente se pueda firmar un convenio.

Señala que igualmente para los señores de la Cámara de Turismo, se va analizar su presentación.

Agradece nuevamente a la señora Directora de la Regional, por la presentación hecha.

Sin más asuntos por tratar se cierra la sesión, a las veintitrés horas con treinta minutos del mismo día y lugar.